Portadas de prensa

Miércoles, 21 de enero de 2026



ÍNDICE

#	Medio
3	Cinco Días
4	El Economista
5	Expansión
6	ABC
7	El Mundo
8	El País
9	El Periódico
10	La Razón
11	La Vanguardia

Miércoles, 21 de enero de 2026 | Año XLVIII | Número 13.891 **2€**



Audiovisual
Netflix modifica su oferta por Warner y pagará todo en efectivo
—P10

Escrito en el agua
Costes de no gobernar y beneficios de hacerlo
Por José Antonio Vega —P26

Aerolíneas
Musk bromea con la posibilidad de comprar Ryanair
—P8



CincoDías

www.cincodias.com

LA TENSIÓN GEOPOLÍTICA

Los mercados sufren ante el choque entre Trump y Europa



Bolsa. El Ibex cae un 1,3% y se acelera la bajada del dólar

Deuda. Las dudas sobre Japón también castigan a los bonos

Davos. Carney y Von der Leyen plantan cara a la deriva imperialista de Estados Unidos —P12-14 y 23

El fondo de pensiones de Dinamarca se deshará de los bonos de EE UU —P13



SANTI BURGOS

Maria da Graça Carvalho
Ministra de Energía de Portugal

"Vamos a seguir la integración de Galp y Moeve con total atención" —P4

Amber apoya la compra de Escribano por Indra pese al recelo del Gobierno —P7

Iberdrola renuncia a elevar la inversión en España por la retribución a las redes —P5



La bonificación por congelar el alquiler choca con la ley de vivienda
—P20

Telefónica recibe ofertas de 250 millones por su sede de Gran Vía
—P3



La vía en Adamuz superó un doble control de seguridad

Análisis. Hace solo dos meses se revisó la señalización y su estado

Velocidad. Baja el límite en parte de la ruta Madrid-Barcelona

—P18-19. Editorial P2

inverpoint.

CONSULTORA DE
COMPRAVENTA DE EMPRESAS,
FUSIONES Y ADQUISICIONES (M&A)
PARA PYMES

Más de 20 años acompañando a nuestros clientes.
Asesores certificados Ministerio de Industria y Turismo

www.inverpoint.com

España - Andorra - Argentina - Colombia - México - Portugal - Perú

elEconomista.es

Aniversario

MIÉRCOLES, 21 DE ENERO DE 2026 — AÑO XX. Nº 6.119 — EDICIÓN NACIONAL — Precio: 1,90€



El descontrol de la deuda japonesa suma otra amenaza a la renta fija PÁG. 23



Carlos Cuerpo

Economía endurecerá el control de 'criptos' en la Ley Antiblanqueo PÁG.29

Las deformaciones en las vías del tren suben un 50% en cinco años

La Agencia de Seguridad Ferroviaria alerta de que la problemática es "estructural"

La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) remitió el año pasado un informe a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea en el que calificó el alto nivel de incidencias en la red como "una situación más estructural que coyuntural". La advertencia se produjo después del fuerte incremento en el número de deformaciones detectadas en las vías, que se ha incrementado en un 50% en solo cinco años y ha pasado de 267 en 2019 a un total de 398 en 2024. El número de roturas se ha frenado en el último ejercicio, pero aún así crece un 31% en el conjunto del periodo analizado. La Agencia alerta, además, de que el número de causas precursoras de accidente "supera claramente la media de años anteriores". Los expertos apuntan a que el crecimiento de la red ferroviaria no ha ido acompañado de un mayor mantenimiento. PÁG. 6

Mapfre y Mutua acechan el liderato en el negocio de los seguros

Acortan su distancia con CaixaBank en 700 millones

PÁG. 12

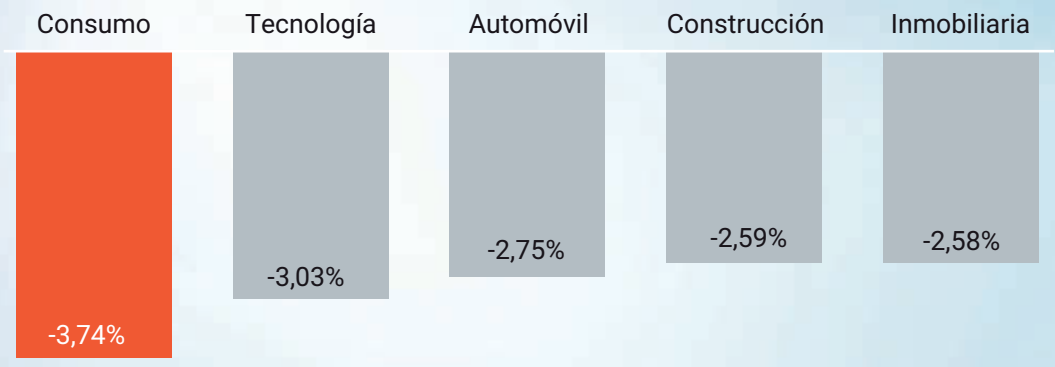
'RANKING' DE SEGUROS POR PRIMAS EN MILLONES DE EUROS

1º	VidaCaixa	10.631,2
2º	Mapfre	9.547,4
3º	Mutua Madrileña	8.891,9

LOS ARANCELES CASTIGAN UN 5% A CINCUENTA FIRMAS DEL STOXX 600

La industria del consumo y la tecnología son los sectores más penalizados en bolsa en las dos sesiones de corrección. PÁG. 21

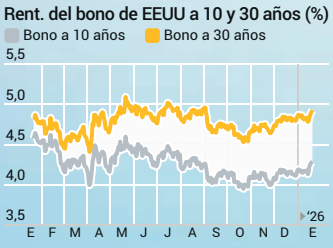
Variación de los sectores del Stoxx 600 en los últimos dos días



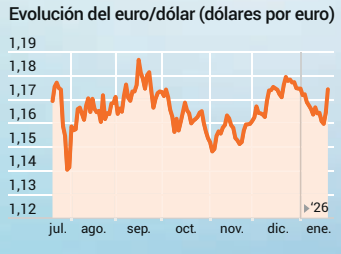
Trump dispara contra EEUU, el bono se va a 4,3% y el dólar a 1,17

PÁG. 22

Rent. del bono de EEUU a 10 y 30 años (%)



Evolución del euro/dólar (dólares por euro)





Donald Trump

Von der Leyen anuncia inversiones en Groenlandia PÁG. 24

El empleo tecnológico frena su avance y supone solo el 3% de los afiliados

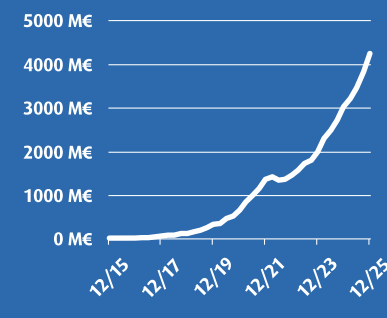
Su crecimiento se ralentiza a niveles de 2014

El empleo tecnológico arranca 2026 con cifras que muestran una clara debilidad. En concreto, su total de afiliados solo llega al 3,1% del total del empleo. En paralelo, los datos de los tres últimos años revelan una notable ruptura en el ritmo de crecimiento del sector *tech* español. Su ritmo de avance se reduce a la mitad desde 2022, y actualmente se sitúa en niveles propios de hace más de diez años. PÁG. 27

El Fisco vigila a los teletrabajadores que superen el medio año en España

PÁG. 31

Más de 4200 M€ gestionados



indexa

indexacapital.com | Menos costes, más rentabilidad

REE provoca un choque entre Moeve y Endesa

La conexión de la planta de biocarburantes de Huelva, en el aire PÁG. 8

Banca March y Stoneshield compran un 10% de Exolum

El fondo APG sale del capital tras el abandono de Macquarie en 2025 PÁG. 10

BBVA fija pagos mínimos en sus tarjetas 'revolving'

El objetivo es bajar la deuda de los clientes con una cuota de, al menos, el 3% PÁG.13

Expansión

Miércoles 21 de enero de 2026 | 2€ | Año XXXIX | nº 12.030 | Segunda Edición

www.expansion.com

EXPANSIÓN EN EL FORO DE DAVOS

ENTREVISTA CON IGNACIO GALÁN

"Iberdrola puede convertirse en la mayor eléctrica del mundo"

Ignacio Galán, presidente de Iberdrola, vaticina que desde su actual posición la compañía "puede convertirse en la mayor eléctrica del mundo", teniendo en cuenta que "hoy vale en Bolsa 125.000 millones con solo un 20% del consumo energético electrificado". Iberdrola destinará a redes dos tercios de los 58.000 millones de inversión que prevé hasta 2028. **P3-4**

- "Hoy vale 125.000 millones con solo un 20% del consumo energético electrificado"
- "Las redes eléctricas nos permitirán crear una auténtica Unión Europea Energética"
- "La energía nuclear es clave para asegurar el suministro y la competitividad"



Ignacio Galán, presidente de Iberdrola, ayer en el Foro de Davos.



El presidente de BBVA, Carlos Torres, ayer en Davos tras el encuentro con EXPANSIÓN.

ENTREVISTA CON CARLOS TORRES

"Crecer y retribuir a los accionistas de BBVA es compatible"

El presidente de BBVA, Carlos Torres, asegura que "no hay disyuntiva entre crecer y remunerar al accionista", con el plan de 13.000 millones que plantea el banco, que casi triplicará la retribución al accionista. **P12-13**

- "BBVA quiere liderar la era de la banca en la IA como lideramos la banca móvil"
- "Venezuela es una gran oportunidad si logra tener estabilidad"

HOY SUPLEMENTOS

FISCAL

ECONOMÍA SOSTENIBLE

La banca de grandes fortunas supera el billón en España P11

Madrid y Comunidad Valenciana, motores del crecimiento P2 y 27

ACS entra en el plan de reactores nucleares de **Rolls-Royce** P2 y 6

Banca March y Stoneshield compran el 10% de Exolum P2 y 5

myinvestor

Haz que tu dinero trabaje por ti



Consulta condiciones en: myinvestor.es



Efe

Ursula von der Leyen, ayer en Davos.

Von der Leyen defiende una "respuesta firme" de la UE a Trump P2 y 24-25

La tensión comercial aviva las caídas en Bolsa P15

La hipótesis de un elemento desprendido del tren irrumpe en el accidente de Adamuz

Adif limita la velocidad en la línea Madrid-Barcelona P28

Madrid | 2,00 euros
Año CXXIII | Número 40.200

ABC

MIÉRCOLES
21 DE ENERO
DE 2026

OPINIÓN
TEODORO LEÓN GROSS

Lo siento, pero ese cinismo, no

El Gobierno baja ahora la velocidad en tramos del AVE como exigían los maquinistas

Adif la limita a 160 km/h en 150 kilómetros de la línea Madrid-Barcelona hasta comprobar el estado de las vías tras meses de denuncias por las fuertes vibraciones

ANTONIO RAMÍREZ - EDITORIAL Y PRIMER PLANO

La última esperanza de las familias destrozadas

Por CHAPU APAOLAZA



Un muerto y 37 heridos al chocar un tren en Barcelona contra un muro

La construcción colapsó por las fuertes lluvias poco antes de pasar el convoy de la línea R4 de Rodalies entre los municipios de Gelida y San Sadurní de Noya; el fallecido es uno de los maquinistas que viajaban en la cabina

JORDI MARTÍNEZ Y ÀLEX GUBERN - PÁGINA 22

Locomotora del tren accidentado, con el cuerpo de uno de los maquinistas entre los hierros

FOTO: ABC

• *Los hechos no dejan de existir aunque se les ignore* (Aldous Huxley) •

EL MUNDO

Miércoles, 21 de enero de 2026. Año XXXV. Número: 13.181. Edición nacional. Precio: 2 €



ORIENTE PRÓXIMO EL MUNDO, testigo de la guerra en Siria que amenaza con desestabilizar Irak y Turquía Pág. 32

FORO Trump humilla a los líderes europeos antes de verlos en Davos y enciende las alarmas de los mercados Página 28



EL COMPLICADO RESCATE DE ADAMUZ HALLA MÁS VÍCTIMAS Y YA HAY 42 FALLECIDOS

La brecha en la vía dejó muescas en los primeros vagones hasta que colapsó

Todas las ruedas del Iryo presentan marcas del tamaño de una moneda coincidentes con el fallo de soldadura detectado



Los investigadores creen que la pieza se soltó tras el paso de cinco coches a 210 km/h hasta que el número 6 descarriló

Se examinan también señales en trenes que pasaron por el mismo sitio en los minutos anteriores al accidente

POR **CÉSAR URRUTIA, JAIME RODRÍGUEZ, TERESA L. PAVÓN, ANDROS LOZANO** Y **CANDELA IBÁÑEZ** PRIMER PLANO



J. J. GUILLÉN / EFE

LOS REYES EN LA ZONA CERO AGRADECEN LA «ENTREGA»

Los Reyes, acompañados por el presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la vicepresidenta primera, María Jesús Montero, mostraron ayer «el cariño de todo el país» a las víctimas del accidente en Adamuz y agradecieron «la entrega» de todos los que han atendido la emergencia.

Un muerto y 15 heridos tras descarrilar un cercanías en Barcelona al chocar contra un muro

El siniestro ha tenido lugar a la altura de la localidad de Gelida

POR **CRISTINA RUBIO** Pág. 16

El Gobierno ha ejecutado solo 2 de cada 10 euros en el ferrocarril de Andalucía

POR **MARCOS IRIARTE** Pág. 15

El dolor y la tregua

LUCÍA MÉNDEZ Pág. 19

Víctima en el Alvia tras salvarse de la tragedia de Angrois



La familia de Agustín Fadón, tripulante del tren, no tiene noticias de él desde el accidente

POR **PABLO HERRAIZ** Pág.9

Las cuatro horas de Amalia en el vagón de la muerte



Esta doctora, de 31 años, se encuentra en la UCI del Hospital Reina Sofía tras ser rescatada del Alvia

POR **ANDROS LOZANO** Pág. 13

Los pupitres vacíos de los hermanos Pepe y Cristina



Su madre, fallecida en el accidente, participó en un 'talent' presentado por María del Monte

POR **C. R. / S. M.** Página 10

50
Fundado en 1976
Año LI
Número 17.704

EL PAÍS

EL PERIÓDICO GLOBAL

Edición Nacional
2,00 euros
Miércoles
21 de enero de 2026



Entrevista Paco León: "Dos 'haters' te pueden reventar la vida" —P49

TRAGEDIA EN LOS FERROCARRILES

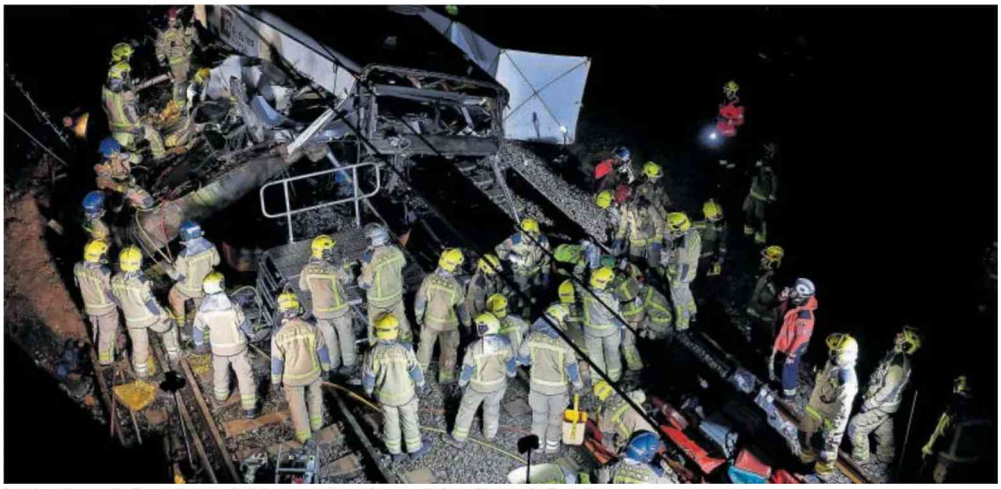
Muere el maquinista de un tren de Rodalies tras caer un muro a la vía

- El accidente en Cercanías de Barcelona causa al menos 14 heridos, tres de ellos de gravedad
- El convoy colisionó contra los escombros de una pared que el temporal había derribado

CAMILO S. BAQUERO
ALFONSO L. CONGOSTRINA
Barcelona

Una persona murió anoche y al menos 14 personas resultaron heridas, tres de gravedad, tras el choque de un tren de Rodalies que circulaba entre las estaciones de Sant Sadurní d'Anoia y Gelida (Barcelona). El convoy colisionó frontalmente contra los escombros de un muro de contención que había caído sobre la vía, supuestamente por el desgaste generado por las fuertes lluvias de los últimos días. El accidente se produjo a la altura del punto kilométrico ferroviario 64. Al lugar fueron enviadas 11 unidades del Sistema de Emergencias Médicas y una dotación de los bomberos.

Cataluña sufrió ayer otro accidente en su sistema de Cercanías: un tren que prestaba servicio en la línea R1, entre las estaciones de Blanes y Maçanet, descarriló, aunque en este caso no hubo heridos. —P16



Los bomberos de Barcelona trabajaban anoche en la zona del accidente de Rodalies. ALBERTO ESTÉVEZ (EFE)

La zona del siniestro de Adamuz superó un test de seguridad hace dos meses

Las ruedas de los trenes Iryo que usaron la vía el domingo serán clave en la investigación

JAVIER F. MAGARIÑO
Madrid

La zona de la vía donde se produjo el accidente de Adamuz (Córdoba) el domingo superó un examen de seguridad hace dos meses. El tramo había sido renovado en mayo de 2025 y sometido a diversas revisiones en octubre y noviembre, que incluyeron los sistemas de seguridad. Técnicos de Adif inspeccionaron además la zona a pie, utilizando ultrasonidos para detectar posibles fallos. Fuentes conocedoras de las conclusiones explican que no se encontraron defectos en el kilómetro del descarrilamiento, el 318,6.

La investigación del siniestro está focalizada en esa zona, en la que el domingo descarriló un tren de alta velocidad de Iryo, ocasionando una fatal colisión con un Alvia de Renfe. Las ruedas de anteriores trenes de Iryo serán clave en la investigación del siniestro de Córdoba. Los técnicos buscan señales de muescas o roces anormales en los trenes que pasaron el día del descarrilamiento en nueve ocasiones por el tramo del accidente. —P17 A 25

Adif limita la velocidad en una cuarta parte de la línea entre Madrid y Barcelona

Búsqueda desesperada de Agustín, el trabajador del Alvia que se salvó de Angrois

Sectores del PP urgen a Feijóo a que utilice el accidente contra Sánchez

UN MUNDO CONVULSO

Canadá planta cara a Trump en Davos y critica la política de apaciguamiento

Carney encabeza la resistencia a los ataques de Estados Unidos

ANDREA RIZZI
Davos, enviado especial

El primer ministro de Canadá, el liberal Mark Carney, pronunció ayer en Davos un discurso que representa la brújula moral y geopolítica con la que afrontar la embestida imperialista que está ejecutando el presidente de Estados Unidos, Donald Trump. Carney, que fue aplaudido tras su intervención, se opuso a la política de apaciguamiento con el mandatario republicano. —P2 A 4



El republicano difunde fotos manipuladas con la toma de Groenlandia

MACARENA VIDAL LIY
Washington

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, publica fotografías retocadas para simular su conquista de Groenlandia y Canadá. En ellas coloca banderas estadounidenses en el país vecino, en Venezuela y en la isla. —P5

Rusia acusa a EE UU de imponer la ley del más fuerte

JAVIER G. CUESTA
Moscú

Rusia acusó ayer a Donald Trump de borrar las reglas de la política internacional, en la que ahora, alega, "se juega un juego en el que el más fuerte tiene la razón". —P6

elPeriódico

Director:
ALBERT SÁEZ

Precio: 2,20 €

MIÉRCOLES
21 de enero de 2026

Edición digital:
ELPERIODICO.COM



El temporal castiga Girona con los ríos al límite y un conductor muerto

PERSONAS | P. 32 Y 33

LAS INVESTIGACIONES DEL ACCIDENTE ARROJAN LOS PRIMEROS DATOS

La vía en Adamuz se revisó 38 veces en dos meses

El tramo se renovó en mayo y luego se repararon fallos «leves»

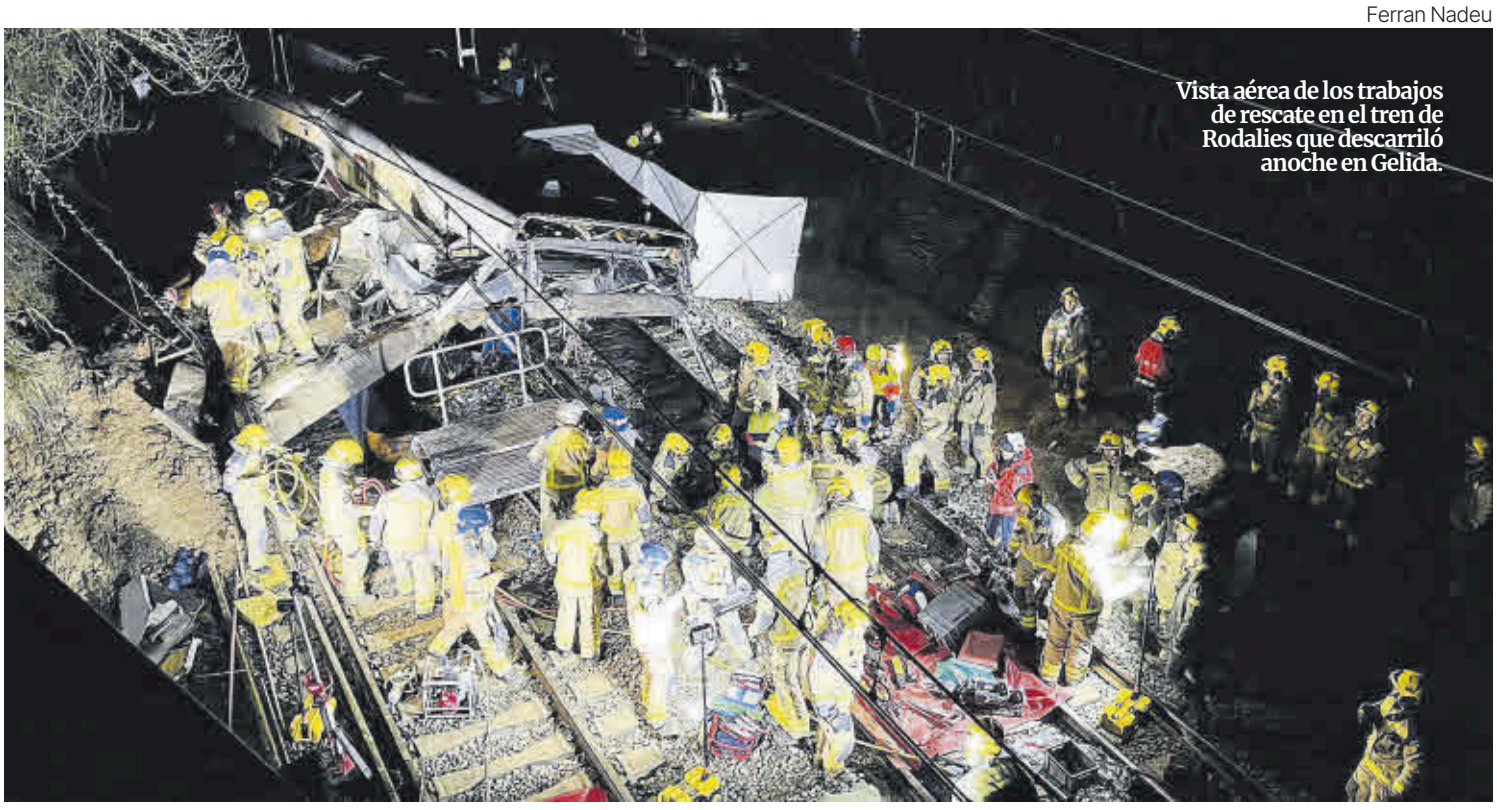
Los investigadores se centran en el coche 6 descarrilado de Iryo

Los muertos suben a 42 mientras se siguen buscando restos en los trenes

Los Reyes elogian a los equipos de rescate en la zona cero de la tragedia

Adif reduce la alta velocidad BCN-Madrid a 160 km/h en 150 kilómetros

Ferran Nadeu



Vista aérea de los trabajos de rescate en el tren de Rodalies que descarriló anoche en Gelida.

Un muerto y 40 heridos al descarrilar un tren de la R4 en Gelida por la caída de un muro

TEMA DEL DÍA | P.2 A 13

FITUR 2026

El turismo exterior crece más en temporada baja

PANORAMA | P. 14 Y 15

El TSJC anula el plan de la ampliación de la Fira en L'Hospitalet

La sentencia alega defecto de forma pero no paraliza las obras

PERSONAS | P. 37

Junts explicará a las patronales su rechazo al nuevo modelo de financiación

PANORAMA | P. 25

Los europeos cierran filas frente a Trump por Groenlandia en Davos

PANORAMA | P. 20 Y 21

LA RAZÓN

DIARIO INDEPENDIENTE DE INFORMACIÓN GENERAL · **MIÉRCOLES 21 DE ENERO DE 2026** · AÑO XXVIII · 9.862 · PRECIO 2,00 € · **EDICIÓN NACIONAL**

EFE/CASA DEL REY



Los Reyes visitaron la zona del impacto acompañados del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y del ministro de Transportes, Óscar Puente

«Un país manifiesta su fortaleza por cómo se atienden las emergencias»

Don Felipe y Doña Letizia visitaron a los heridos y consolaron a familiares de las víctimas

Se eleva a 42 la cifra de fallecidos pero desciende a 9 el número de heridos en la UCI

Una de las empresas de la UTE de Adamuz pagó 6.000 euros al mes a Koldo García hasta su detención P. 6 a 27

Editorial: *¿Y la responsabilidad política en Adamuz?* P. 3



Las lluvias provocaron el derrumbe que afectó al tren

Un muerto y más de 40 heridos al chocar un tren de Rodalies contra un muro de contención en Barcelona

El fallecido es el maquinista del convoy, que sufrió el percance entre Gelida y Sant Sadurní d'Anoia



Bomberos y emergencias procedieron a evacuar a los pasajeros

LA VANGUARDIA

FUNDADA EN 1881 POR DON CARLOS Y DON BARTOLOMÉ GODÓ

MIÉRCOLES, 21 DE ENERO DE 2026. NÚMERO 51.872

WWW.LAVANGUARDIA.COM · 2,20 EUROS

SINIESTRO FERROVIARIO

La tragedia de Adamuz obliga a revisar el AVE Madrid-Barcelona

SOCIEDAD / P. 18 A 23



GUARDIA CIVIL / EFE

Agentes de la Guardia Civil analizan las ruedas de los vagones siniestrados

- Adif limita la velocidad a 160 km/h en un tramo de 150 km entre las dos capitales
- Las quejas por las vibraciones fuerzan la revisión, que alargará el viaje 30 minutos
- El desgaste de una soldadura de la vía, posible causa del accidente de Córdoba
- Ángela y Daniel, la pareja que se bajó del tren siete minutos antes de que descarrilara



ALBERTO ESTÉVEZ / EFE

Los bomberos trabajan junto al convoy de la R-4 que chocó violentamente anoche entre Gelida y Sant Sadurní d'Anoia

Un maquinista muere en el accidente de un tren de Rodalies en Gelida

El convoy colisionó con un muro de contención de la autopista AP-7 que habría cedido por la lluvia

Un maquinista de un tren de Rodalies murió y 37 personas resultaron heridas, cuatro de gravedad, por el impacto del convoy con un muro de contención de la AP-7 que habría cedido por las lluvias en Gelida. En Palau-sator otro hombre murió tras ser arrastrado por el agua el coche en el que circulaba. VIVIR / P. 27

Trump calienta la cumbre de Davos con muestras de desprecio hacia sus aliados

Macron y el premier de Canadá levantan el tono contra el presidente de EE.UU.



Trump filtró ayer una conversación con Mark Rutte en la que el secretario de la OTAN le felicitaba efusivamente por su papel como mediador en varios conflictos: "Señor Presidente, querido Donald, lo que ha logrado hoy en Siria es increíble". INTERNACIONAL / P. 3 A 7 Y EDITORIAL