Portadas de prensa

Martes, 20 de enero de 2026



ÍNDICE

#	Medio
3	Cinco Días
4	El Economista
5	Expansión
6	ABC
7	El Mundo
8	El País
9	El Periódico
10	La Razón
11	La Vanguardia

Expansión

Martes 20 de enero de 2026 | 2€ | Año XXXIX | nº 12.029 | Segunda Edición

www.expansion.com

Expansión Jurídico

España, en el radar de las 'Big Law' de EEUU



Europa endurece su postura ante las nuevas amenazas de Trump

- **Los valores de lujo europeos** sufren la amenaza arancelaria
- **El sector de Defensa** tira en Bolsa por la tensión en Groenlandia
- **Primer año de Trump:** ganadores y perdedores en los mercados

P19-20, 25 y 43/EDITORIAL

CaixaBank: cinco claves de su estrategia en IA P14

Hyundai logra récord de ventas e ingresos en España P10/LA LLAVE

Barceló descarta la fusión de hoteleras

- **RIU** consigue ingresos récord pero ralentiza el crecimiento
- **Iberostar** invertirá 1.000 millones en hoteles hasta 2028

P8-9/LA LLAVE

Singular Bank entra en beneficios mientras explora una fusión P14

TCI gana 16.300 millones, máximo histórico de los hedge P12

ESTE FIN DE SEMANA

GUÍA DE VALORES DE LA BOLSA

¿ESTÁ USTED BIEN PAGADO?

Una rotura en la vía, principal hipótesis del accidente de Adamuz

- El siniestro pone en cuestión la liberalización de la alta velocidad en España
- Al menos 40 muertos en el descarrilamiento y choque de trenes en Córdoba
- Everest, QBE y AIG son las compañías de seguros de Renfe, Adif e Iryo

ANÁLISIS Dudas razonables en el primer accidente mortal en España de la alta velocidad

P26 a 28

EXPANSIÓN EN DAVOS

ENTREVISTA CON MARC MURTRA

"Telefónica será más ambiciosa y agresiva"

El presidente de Telefónica, Marc Murtra, asegura que la compañía acometerá de manera "ambiciosa y agresiva" su nuevo plan estratégico. Según explica Murtra en una entrevista con EXPANSIÓN, en el marco del Foro Económico de Davos, el plan prevé crecimiento orgánico y a través de posibles consolidaciones, y busca "replicar en los mercados *core* el éxito que hemos tenido en España y Brasil". El presidente de Telefónica cree que, tras los ajustes, "el mercado acabará valorando" el nuevo plan estratégico. P3-4



- "El mercado acabará valorando el nuevo plan estratégico, que desarrollaremos con velocidad"
- "Nuestra estrategia es replicar en mercados 'core' el éxito que hemos tenido en España y Brasil"
- "Telefónica tendrá un papel muy importante en el futuro de la ciberseguridad y ciberdefensa"

Marc Murtra, presidente de Telefónica, ayer en el Foro de Davos.

ENTREVISTA CON TONI RUIZ, PRESIDENTE DE MANGO

"Mango tiene gran potencial de futuro en EEUU" P6-7



Toni Ruiz, presidente de Mango, ayer en Davos.

El FMI revisa al alza hasta el 2,3% el crecimiento de España para 2026 P22/EDITORIAL

Los CEO mundiales ven la IA como una amenaza P24



Boris Vujcic.

El croata Vujcic relevará a Guindos como vicepresidente del BCE P13

Indra negocia con Rheinmetall y Leonardo para los contratos de los obuses P2 y 11

myinvestor

Haz que tu dinero trabaje por ti



Consulta condiciones en: myinvestor.es

Martes, 20 de enero de 2026 | Año XLVIII | Número 13.890 **2€**



Encuentro en 'El País'

Bill Gates: "No podrán decir de mí que morí rico"

—P14-15

Tecnología

Anuncios y plan de pagos en ChatGPT

—P30

Fitur

Riu, la hotelera que más ingresa, con 4.188 millones

—P16



CincoDías

www.cincodias.com

ACCIDENTE FERROVIARIO EN ADAMUZ



Los equipos de emergencias trabajaban ayer en la zona accidentada. REUTERS

La investigación de la peor tragedia de la alta velocidad apunta a un fallo en las vías

Radiografía. El Alvia de Renfe apenas dispuso de 20 segundos, insuficientes para reaccionar —P3-7

Afectados. El seguro de viaje cubrirá los daños en espera de la larga fijación de responsabilidad —P8

El FMI eleva la previsión para España en 2026

EE UU será la economía avanzada que más crecerá —P23



La amenaza arancelaria de Trump por Groenlandia castiga a las Bolsas

—P17, 18 y 27

El croata Boris Vujcic sustituirá a Guindos como vicepresidente del BCE

—P19

IFM acelera en Naturgy y se propone llegar al 29%

La firma australiana apuesta por duplicar su peso en la gasista tras el paso atrás de BlackRock —P9

Los recelos de Moncloa alejan la compra de Escribano por Indra —P11

Murtra cumple un año de decisiones "dolorosas" en Telefónica

—P10. Editorial P2



El Corte Inglés espera 140 millones por el suelo de Méndez Álvaro —P12

inverpoint

CONSULTORA DE COMPRAVENTA DE EMPRESAS, FUSIONES Y ADQUISICIONES (M&A) PARA PYMES

Más de 20 años acompañando a nuestros clientes.
Asesores certificados Ministerio de Industria y Turismo

www.inverpoint.com

España · Andorra · Argentina · Colombia · México · Portugal · Perú

elEconomista.es

Aniversario

MARTES, 20 DE ENERO DE 2026 — AÑO XX. **Nº 6.118** — EDICIÓN NACIONAL — **Precio: 1,90€**



Boris Vujcic

El Eurogrupo elige al croata Vujcic como vicepresidente del BCE PÁG. 37

Hipra salta a EEUU y se alía con Elanco para vender sus vacunas PÁG. 15

El riesgo de caída bursátil es de un 8% si Trump pone más aranceles

Las bolsas se exponen a ceder hasta niveles de noviembre si aumenta la tensión

La amenaza de este fin de semana por parte de Trump de fijar aranceles a ocho países europeos del 10% a partir del próximo 1 de febrero y de elevarlos hasta el 25% en junio si no se alinean con su posición con respecto a Groenlandia llevó este lunes a los inversores a un aumento del recelo por el riesgo que impregnaron de rojo los principales paneles bursátiles del mundo salvo Wall Street, que se mantuvo cerrado por la festividad del Día de Martin Luther King. De cara al inversor, el análisis técnico advierte de que, aunque todavía no se han pisado niveles delicados, hay una potencial caída del entorno del 8% hasta los mínimos de noviembre, que es el nivel que no se debe perder y donde se puede volver a comprar con una perspectiva a medio plazo. En Europa, este soporte pasa por los 23.000 puntos del Dax. PÁG. 27

BBVA y CaixaBank incrementan su exposición a la banca en la sombra

Santander, el más expuesto al sector, la reduce

La EBA advirtió de la creciente exposición crediticia de las entidades a la banca en la sombra. A junio, BBVA la incrementó un 31% desde el año anterior, CaixaBank un 10%, mientras que Santander la redujo un 3%. PÁG. 16



ADIF AVISÓ HACE UN MES DE FALLOS EN EL TRAMO DEL SINIESTRO

El gestor ferroviario ha sufrido veinte incidentes en los últimos años en Adamuz, el último en diciembre tras su renovación en mayo. PÁGS. 6 a 12

Los técnicos investigan una soldadura de la vía como causa PÁG. 8

La Guardia Civil analizaba ayer la rotura en la vía. GUARDIA CIVIL

Santa Bárbara alerta por su futuro tras perder los programas de artillería

Recurrirá 7.200 millones adjudicados a Indra

La empresa dice tener asegurada su actividad a corto término en España gracias a otros contratos, pero considera que en el medio-largo plazo se verá dañada tras quedar excluida de los dos proyectos para desarrollar obuses autopropulsados. Su histórica fábrica de Trubia (Oviedo) podría verse afectada. "Defendemos la coexistencia con Indra, lo que no queremos es desaparecer de Asturias", sostienen. PÁG. 13

El FMI revisa otra vez al alza el avance del PIB español, al 2,3%

PÁG. 36

La vivienda terminada cae en pleno 'boom' de las compraventas

Las cifras se alejan de los niveles de 2024

El número de casas cuyos documentos certifican que su obra está finalizada descendió un 4,2% a nivel interanual hasta los 22.979 en el segundo trimestre de 2025 en pleno *boom* de las compraventas, según se desprende del último boletín del Observatorio de Vivienda y Suelo, del Ministerio de Vivienda. La cifra de inmuebles terminados también menguó un 0,7% hasta las 23.796 unidades. PÁG. 35

Las grandes 'telecos' han salido de más de 50 países

Telefónica ha abandonado 14 mercados, los mismos que Vodafone y Orange juntos PÁG. 14

Iberostar invertirá 1.000 millones en nuevos hoteles

La compañía cerró 2025 con unos ingresos récord de 5.100 millones de euros PÁG. 24

Riu crece un 2,9% pero no cumple el objetivo del 5%

Registró una ocupación media del 88% y la tarifa aumentó más del 2% en 2025 PÁG. 24

Madrid | 2,00 euros
Año CXXIII | Número 40.199

ABC

MARTES
20 DE ENERO
DE 2026

OPINIÓN
IGNACIO CAMACHO

El azar y la fiabilidad

DESCARRILÓ TRAS SALTAR LA SOLDADURA DEL RAÍL 23117

Los investigadores analizan cómo pudo romperse en el kilómetro 318,7 cuando la renovación de la vía se terminó en mayo y el tren fue revisado cuatro días antes

JOSÉ MARÍA AGUILERA - EDITORIAL Y PRIMER PLANO



Los agentes de Criminalística de la Guardia Civil toman imágenes de la fractura que provocó el fatal descarrilamiento

FOTO: EFE

40 MUERTOS Y DECENAS DE DESAPARECIDOS EN UN AMASIJO DE HIERROS AL QUE LA GRÚA NO PUEDE ACCEDER

No amanece en Adamuz

Por CHAPU APAOLAZA

• *La verdad se robustece con la investigación* (Tácito) •

EL MUNDO

Martes, 20 de enero de 2026. Año XXXV. Número: 13.180. **Edición nacional. Precio: 2 €**

AL MENOS 40 MUERTOS Y DECENAS DE HERIDOS EN LA TRAGEDIA DE ADAMUZ

Una brecha en la vía de más de 30 cm concentra las sospechas

Los investigadores apuntan a un fallo de soldadura como causa probable del descarrilamiento del tren

El Iryo se salió a 210 km/h y solo 20 segundos después impactó con el Alvia, que no tuvo tiempo para reaccionar

El terreno y la caída de los vagones dificultan el acceso de maquinaria pesada para completar el rescate

La red ferroviaria alcanzó récord de incidentes en el último año y sufre un déficit permanente de inversión

POR **CÉSAR URRUTIA, JAIME RODRÍGUEZ, TERESA L. PAVÓN, ANDROS LOZANO** Y **MARCOS IRIARTE** PRIMER PLANO

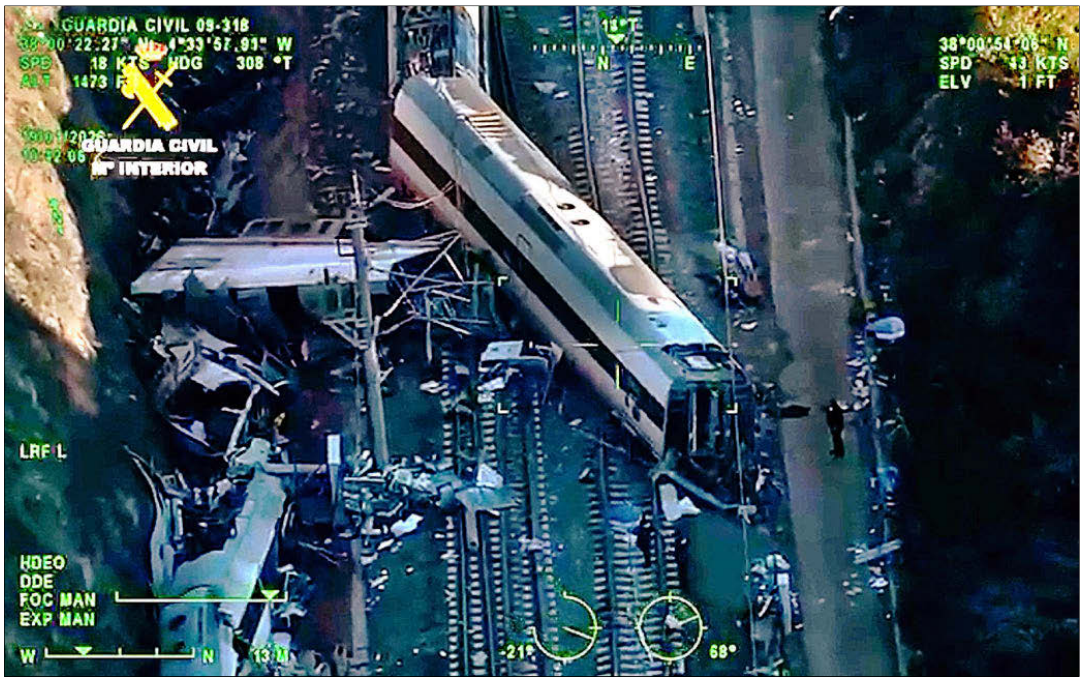


Imagen difundida, ayer, por la Guardia Civil en la que se observa a servicios de emergencia trabajando en el lugar del accidente en Adamuz (Córdoba). AFP

Veinte segundos a toda prisa para un tiempo ya sin tiempo
ANTONIO LUCAS Pág. 19

Que la tragedia se politice (bien)
DAVID JIMÉNEZ TORRES Pág. 13

Sobre la formación de soldadores de vía férrea
ARCADI ESPADA Pág. 20

Una tragedia que exige claridad
EDITORIAL Pág. 21

HÉROES Y VÍCTIMAS EN UNO DE LOS PEORES SINIESTROS FERROVIARIOS DE LA HISTORIA

La pequeña Cristina, el único milagro de una familia rota tras perder a 4 miembros



Una agente de la Guardia Civil localizó a la menor, de 6 años, tras el accidente. Sus padres, un hermano y un primo no lograron sobrevivir

POR **ANDROS LOZANO** Pág.8

Pablo, el maquinista y fotógrafo que se dejó la vida a los mandos del Alvia



A sus 28 años, este madrileño vecino de Alcorcón, que estudió Ingeniería Informática, llevaba más de cinco como conductor de trenes

POR **DANIEL J. OLLERO** Pág. 10

El camino al horror que abrió Julio con 16 años: «La Policía nos dio las gracias»



Fue el primero en llegar al último vagón del Alvia, tras regresar de un día de pesca, y acabó siendo enlace entre viajeros y familiares

POR **C. IBÁÑEZ /E. IRIBAS** P. 6

50
Fundado en 1976
Año LI
Número 17.703

EL PAÍS

EL PERIÓDICO GLOBAL

Edición Nacional
2,00 euros
Martes
20 de enero de 2026

TRAGEDIA EN LA ALTA VELOCIDAD EN ADAMUZ

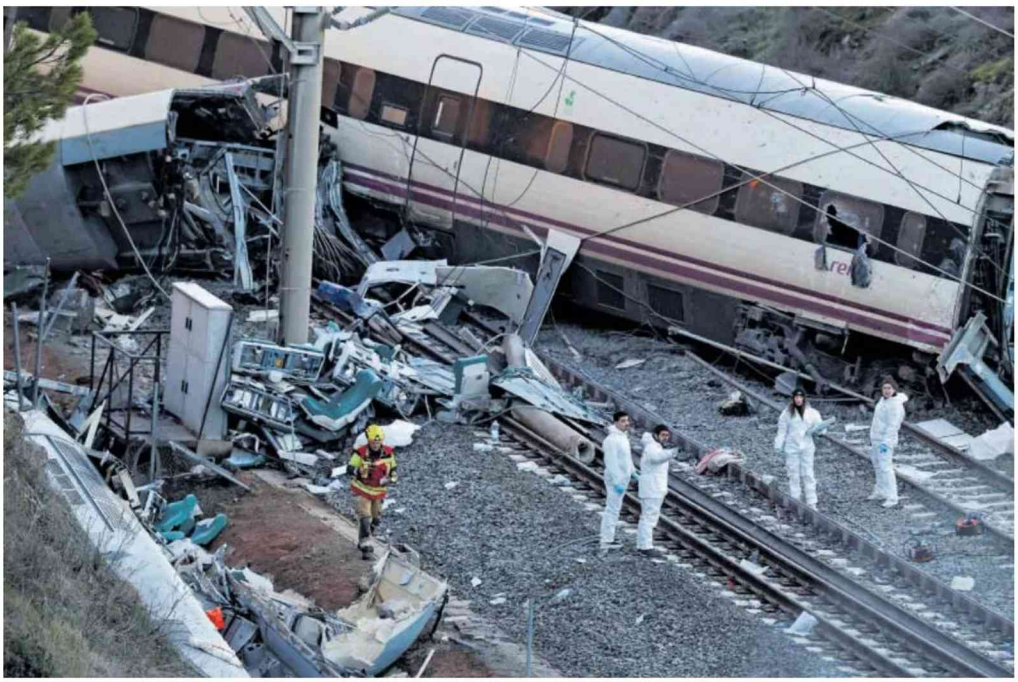
La investigación apunta a una rotura de la vía férrea

- El siniestro ha causado al menos 40 muertos y más de 150 heridos, de los que 13 están en la UCI
- El Alvia apenas tuvo 20 segundos de margen para frenar después del descarrilamiento del tren de Iryo
- Los dos convoyes circulaban por debajo de la velocidad máxima permitida en la zona

JAVIER F. MAGARIÑO
ÓSCAR LÓPEZ-FONSECA
ANTONIO JIMÉNEZ BARCA
Madrid / Adamuz

Los primeros indicios de la investigación del accidente ferroviario en Adamuz (Córdoba) apuntan a una rotura de la vía, según las fuentes consultadas, que no son concluyentes sobre que dicho problema causase el descarrilamiento, por lo que no se descartan otras hipótesis. El siniestro del domingo por la tarde arroja de momento un balance de 40 fallecidos, 29 heridos graves (13 de ellos en la UCI) y 123 heridos leves.

Fuentes próximas a la investigación descartan casi con total seguridad el sabotaje y reducen al mínimo la posibilidad de un error humano, ya que ambos trenes circulaban por debajo de los límites de velocidad. El accidente se desencadenó cuando tres coches del Iryo, un tren casi nuevo y con 300 viajeros, descarrilaron, invadiendo la vía contraria. Unos 20 segundos después se produjo la colisión con un Alvia de Renfe, con 186 pasajeros, cuyos vagones salieron despedidos por un terraplén. —P14 A 27



Un bombero y agentes de la Guardia Civil trabajaban ayer junto al tren Alvia siniestrado cerca de Adamuz. SUSANA VERA (REUTERS)

Editorial
Tragedia en alta velocidad —P10

La búsqueda de desaparecidos: “Es un infierno, no podemos más”

Numerosas familias recorrieron ayer hospitales de Córdoba buscando a allegados desaparecidos en el accidente. Sin información, aguardaron horas en centros habilitados, atrapadas entre la esperanza y las lágrimas

Una niña de seis años, única superviviente de una familia



Familiares de víctimas en Córdoba. ÁLVARO GARCÍA

Política
Sánchez destaca la cooperación con Moreno: “El Estado actúa unido” —P26

Rescate
Centenares de profesionales y voluntarios participaron en el operativo —P24 Y 25

Solidaridad
Los vecinos de Adamuz se vuelcan con las víctimas: “Ha sido durísimo” —P23

Antecedentes
El siniestro ferroviario es el tercero más grave en algo más de medio siglo —P27

Director:
ALBERT SÁEZ

Precio: **2,20 €**

MARTES
20 de enero de 2026

elPeriódico

Edición digital:
ELPERIODICO.COM

La investigación se centra en las vías y en el tren de Iryo

Las pesquisas descartan el fallo humano en el origen del descarrilamiento y choque de trenes que causó al menos 40 muertos mientras hay vagones a los que todavía no se ha podido acceder



Vista aérea, ayer, del accidente de trenes cerca de la localidad cordobesa de Adamuz

Guardia Civil

Adif había renovado la línea pero había notificado incidencias

Puente asegura que hay muchos tramos de vía rotos en la zona del siniestro

Una comisión independiente ya desplegada determinará las causas del siniestro

El tren de Iryo es de 2022 y había pasado una revisión cuatro días antes

Los familiares buscan a sus desaparecidos entre el dolor de un pueblo entero

«Preguntaban dónde estaban sus hijos. Era horroroso», relata una voluntaria

Una niña de 6 años es la única superviviente de una familia de 5 miembros

Andalucía se queda sin alta velocidad con Madrid y las aerolíneas suben precios

TEMA DEL DÍA | P. 2 A 13

LA RAZÓN

DIARIO INDEPENDIENTE DE INFORMACIÓN GENERAL · **MARTES 20 DE ENERO DE 2026** · AÑO XXVIII · 9.861 · PRECIO 2,00 € · **EDICIÓN NACIONAL**

JESÚS G. FERIA



Centenares de sanitarios, bomberos, policías nacionales y locales, guardias civiles y funcionarios municipales y del Estado trabajaron desde el primer momento en Adamuz (Córdoba)

Un fallo en la vía, hipótesis principal de la tragedia, que deja 40 fallecidos

El número de heridos es de 152, de los que 41 están hospitalizados, 12 de ellos en estado crítico

Adif informó de ocho incidencias en el tramo del siniestro durante los últimos 15 meses

Los maquinistas advirtieron del deterioro del raíl y pidieron bajar la velocidad en ese corredor P. 6 a 35

«Si hubiera sido un kilómetro más arriba no queda nadie vivo», coincidían los habitantes de Adamuz, que se comportaron como héroes

Editorial:
El deterioro de la red acaba en tragedia P. 3

«Hemos tenido que buscar a la familia de hospital en hospital», declaraba un allegado de una de las víctimas desplazado a la zona

LA VANGUARDIA

FUNDADA EN 1881 POR DON CARLOS Y DON BARTOLOMÉ GODÓ

MARTES, 20 DE ENERO DE 2026. NÚMERO 51.871

WWW.LAVANGUARDIA.COM · 2,20 EUROS

SINIESTRO FERROVIARIO

La investigación de la tragedia de Adamuz se centra en roturas en la vía

- Transportes confirma puntos de raíl rotos, pero no determina que esa sea la causa
- En el último año, Adif había registrado ocho incidencias en el fatídico tramo
- El accidente causa al menos 40 muertos y hay 43 denuncias de desaparecidos
- El tren Alvia chocó a 205 km/h contra el Iryo, que descarriló 20 segundos antes

POLÍTICA / P. 9, SOCIEDAD / P. 18 A 24 Y EDITORIAL



SUSANA VERA / REUTERS

Servicios de emergencia trabajaban ayer en torno a uno de los dos trenes siniestrados en Adamuz el domingo por la noche

Illa sufre una infección ósea y seguirá ingresado dos semanas

El president dejará hoy la uci ante "las buenas noticias", según los médicos

POLÍTICA / P. 10

El FMI vuelve a elevar el crecimiento de España

ECONOMÍA / P. 51

Entrevista a Andréi Kurkov, escritor ucraniano

"El amor da más posibilidades de sobrevivir en una guerra"

CULTURA / P. 39



A LOS 93 AÑOS

Muere Valentino, grande de la moda del siglo XX

CULTURA / P. 43



3 DE FEBRERO

Barça contra Albacete en los cuartos de la Copa

DEPORTES / P. 47

Dinamarca pide ayuda a la OTAN y envía más tropas a Groenlandia

La idea de una misión aliada en la isla puede gustar en la Alianza Atlántica tras el despliegue de la operación en el flanco este

Representantes daneses y groenlandeses visitaron ayer al secretario general Mark Rutte para presentarle la propuesta. INTERNACIONAL / P. 4

Estados Unidos quiere que su Junta para Gaza sustituya a la ONU

INTERNACIONAL / P. 5 Y 6